




SprayGuide - Airless en Tempspray

Materiaal	Type pomp	Type spuittip	Opening	Pompdruk	Filter	Spuitdruk	Temp.	Laagdikte	Spuitbeeld
 Alaska +	Airless	 TradeTip 3	517	170-180 bar	wit	130-140 bar	-	150 μ	Mooi en fijn, weinig spuitnevel
			419	170-180 bar	wit	130 bar	-	300+ μ	-
	TempSpray		517	140 bar	wit	100 bar	40 °C	300 μ	Mooi en rustig, weinig spuitnevel
			419	150 bar	wit	100-110 bar	40 °C	300+ μ	-
 Interieur-plus	Airless	 TradeTip 3	517	210 bar	wit	160-170 bar	-	150 μ	Mooi en fijn, weinig spuitnevel
			419	210 bar	wit	155-160 bar	-	225 μ	-
	TempSpray		517	200 bar	wit	140 bar	40 °C	200 μ	Mooi en fijn, weinig spuitnevel
			419	200 bar	wit	135-140 bar	40 °C	300+ μ	-

Airless TradeTip 3 spuittips

De gele standaard spuittip maakt een brede reeks aan verwerkbare materialen mogelijk van primers, lakken, lazuren en muurverf tot brandvertragende coatings en dunpleister.



Toepassing	Spuittip-markering	Boring in inch/mm	Spuithoek in °	Spuitbreedte in mm ¹	Pistoolfilter ²	Artikelnr.
Anticorrosieverven, latexverven, grondingen, dispersie	517	0.017/0,43	50	225	wit	553517
	519	0.019/0,48	50	225	wit	553519

¹ Straalbreedte (mm) bij ca. 30 cm afstand tot het object en 10 MPa druk, met kunstharlak 20 DIN-seconden.

² Rood: 180 mazen extra fijn, geel: 100 mazen fijn, wit: 50 mazen middel, groen: 30 mazen grof



SF23Plus Airless op wagen met 5 liter bovenbak, Vector Grip Gun en 15 m Airless slangenset 6 mm



SF23Plus TempSpray op wagen met 5 liter bovenbak, Vector Grip Gun, TempSpray H126 en 10 m verwarmde hogedrukslang 6 mm

SprayGuide - HEA Airless technologie

Materiaal	Type pomp	Type spuittip	Opening	Pompdruk	Filter	Spuitedruk	Temp.	Laagdikte	Spuitbeeld
 Alaska +	Airless	 HEA	517	120-130 bar	wit	80-85 bar	-	200 μ	Mooi en zeer fijn, weinig spuitnevel
			519	130 bar	wit	80-85 bar	-	250 μ	-
	TempSpray		517	100-110 bar	wit	60-65 bar	40 °C	350 μ	Mooi en zeer rustig, weinig spuitnevel
			519	120 bar	wit	70 bar	40 °C	350+ μ	-
 Interieur-plus	Airless	 HEA	517	130 bar	wit	80-85 bar	-	200 μ	Mooi en zeer fijn, weinig spuitnevel
			519	140 bar	wit	85-90 bar	-	275 μ	-
	TempSpray		517	120 bar	wit	70-75 bar	40 °C	250 μ	Mooi en zeer fijn, weinig spuitnevel
			519	120 bar	wit	70-75 bar	40 °C	350+ μ	-

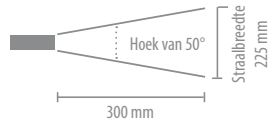
HEA technologie

High Efficiency Airless - tot 55% minder nevel met maximale controle

De nieuwe Airless WAGNER HEA ProfiTip zorgt voor een perfecte oppervlakteafwerking bij een lage(re) spuitdruk. Vergeleken met de standaard Airless Technologie is het spuitpatroon zacht en vrij van "randen". Voor moeiteloos werken: de lagere werkdruk zorgt voor minder terugslag op het pistool wat het werk stuk aangenamer maakt. Verhoogde dekkraft: Minder inspanningen nodig voor een perfecte dekking, vooral voor projecten binnenshuis.

Spuittiphoek

De hoek van de spuittip bepaalt de breedte van het spuitbeeld, bijv. in dit geval 50 graden.



Ideale afstand tot het object bedraagt ca 300 mm.

Diameter van de tip

De diameter van de boring (in dit geval 0,017 inch) bepaalt het debiet en dus de hoeveelheid verf die aangebracht wordt.

Extra duurzaam

De hoogwaardige kwaliteit van de roestvrij stalen cilinder, evenals de tip zelf welke gemaakt is van wolfram carbide, vermindert de slijtage en laat een constante spuitstraalbreedte toe.



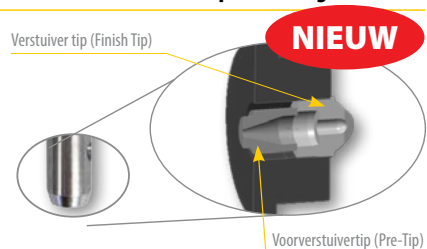
HEA | HIGH EFFICIENCY AIRLESS

Gemakkelijk te reinigen

De WAGNER HEA tips zijn omkeerbaar en kunnen binnen enkele seconden worden gereinigd. De tip is snel schoon, zonder gereedschap.

Innovatieve dubbele tip technologie

Verstuiver tip (Finish Tip)



Twin Tip de ene direct achter de andere. Garanderen zelfs bij lage druk een perfect spuitpatroon met een hoge materiaaldoorvoer. Overspray is hiermee tot een minimum beperkt.

De WAGNER SprayGuide

Verdere testrapporten vindt u op de WAGNER homepage. In de uitgebreide materiaaltestrapportdatabank vindt u altijd het geschikte toestel voor uw toepassing. Meer dan 550 verven, lakken, lazuren en nog andere materialen van vooraanstaande materiaalproducenten werden door de professionals van WAGNER op spuitgedrag en oppervlaktekwaliteit getest. Daardoor zijn materiaal en toesteltechniek optimaal op elkaar afgestemd en zijn perfecte oppervlakken gegarandeerd.

