

Utrecht, September 2019

Onderwerp : Poets je boot weer als nieuw ! Het RUPES BigFoot polijsten voor jachten.

Jachtlakken hebben naast dat ze een belangrijke beschermende functie hebben vooral ook een verfraaiende functie. Omdat voor menige botenbezitter de uitstraling van zijn schip een belangrijk aandeel vormt van zijn vaarplezier, is er door de jaren heen een breed aanbod ontstaan aan reinigings- en poetsmiddelen speciaal gericht op onderhoud. Toch verliest na verloop van tijd iedere lak zijn glans als gevolg van weersinvloeden en contact. Belangrijkste invloeden zijn zon, water, zout, zand en vuil. Regelmatig schoonmaken en beschermen houdt de lak langer goed maar achteruitgang van de glans is onvermijdelijk met uiteindelijk een dof uitstraling tot gevolg. Om de glans te herstellen is periodiek groter onderhoud noodzakelijk.

De meest ingrijpende oplossing is een "refit", zoals in vaktermen het aanbrengen van een compleet nieuw laksysteem wordt genoemd, maar dit is lang niet altijd noodzakelijk. Als de laklaag nog intact is en dus de beschermende functie aanwezig is, kan vaak volstaan worden met een goede polijstbeurt.

RUPES heeft hier innoverende oplossingen voor die naast glansherstel ook de bescherming bieden tegen toekomstig weersinvloeden. Machinaal polijsten zelf is niet nieuw. De innovatie die RUPES biedt ligt in de vernieuwde systemen waarbij de per laksysteem de keuze gemaakt kan worden voor de passende machine beweging, pads en de polijstcompounds.

We zien op jachten in de regel twee soorten van buitenlak systemen, Gelcoats en Natlakken, die ieder hun eigen behandeling vereisen. Gelcoats hebben in de regel veel laagdikte (0,5 mm- 0,8 mm) en zijn niet erg kritisch voor het gekozen polijst systeem. Gespoten (nat) lakken hebben een vaak 10 x dunnere laagdikte; hier is het behoud van laagdikte de eerste prioriteit bij een polijstbeurt. Het traditionele roterende systeem is hiervoor naar ons oordeel veel te agressief.

Dankzij de ontwikkeling van het RUPES BigFoot systeem is het mogelijk de lak te renoveren en sealen in 1 tot 2 stappen zonder de risico om de laagdikte teveel te reduceren. Technisch gezien kan het laksysteem met het BigFoot excentrisch roterende systeem probleemloos elk jaar gepolijst en geseald worden.

Om de verschillende systemen nader toe te lichten hieronder een schematisch overzicht:

1. Het Roterend (Traditioneel) polijsten: Deze techniek is de meest agressieve voor de lak, is risicovol door de hoge werk oppervlakte temperaturen en is zeker niet de gemakkelijkste. Het vraagt veel stappen en veel gebruikerservaring, toch is het nog altijd het meest gebruikte systeem, dit polijst systeem bestaat al meer dan 50 jaar. RUPES heeft hier bijvoorbeeld de LH19E een machine die zeer goede controle biedt dankzij een laag minimaal toerental.

2. Het planetair / tandwiel aangedreven polijsten: Deze techniek maakt gebruik van een aangedreven roterende en excentrische beweging. Dankzij de effectieve beweging is er een reductie in het aantal polijst-stappen. Heeft een direct sterke correctie, maar is 'minder agressief' voor de gelakte ondergrond dan het Roterend systeem. Geeft een zeer mooi en gelijkmatig hologramvrij polijstbeeld! De LK900E is de machine met deze techniek.

3. Het excentrisch roterend polijsten: Dé perfecte oplossing voor het polijsten van een jacht, naar onze mening. Vaak kunnen we een 1 steps oplossing bieden. Ook is het de ideale 'finisher' door een gelijkmatige beweging na een eerste roterend polijst gang op een Gel-coat. Is het minst agressief voor de lak en neemt de minste laagdikte weg. Laagste risico op schade, omdat er minder warmte wordt ontwikkeld! Geeft veruit het beste afwerkingsniveau. De leercurve is door de beperkte risico's het kortst van alle systemen en kan ook door de doe-het-zelver worden uitgevoerd. De serie machines die RUPES hier biedt is groot, van LHR75e tot LHR21MK3.

Kleine oppervlaktes en details op het jacht:

Naast grote oppervlakten zijn er altijd kleine delen en hoekjes op een jacht waar machinaal polijsten onmogelijk lijkt, hier biedt RUPES dé oplossing met de Ibrid Nano. Een machine die 3 verschillende bewegingen in 1 integreert; excentrisch roterend met 3mm of 12mm uitslag en roterend. Met foam of borstel komt u in de kleinste hoekjes. Omdat details de totaal kwaliteit bepalen is dit een onmisbare machine voor de professional. Dankzij de werking op accu of direct op 220 Volt kan in elke situatie gewerkt worden

Naast de werking en keuze van de juiste machine, zijn **de pads** en polijstmiddelen ook zeer belangrijk in het proces. Een goede keuze voor het polijsten van jachten met excentrische en tandwiel aangedreven systemen zijn de 'blauwe wolpad' & 'gele wolpad'.

De groffe/blauwe versie bestaat uit een stevige foam basis voor de maximale correctie, werkt 'koel' en geeft een snel herstel van defecten, de fijne/gele versie is vooral voor de optimale finish & sealing. Deze werkt licht en comfortabel.

De polijst **compound** is uiteraard ook van belang! RUPES heeft een speciale Marine compound, de XC-1 Marine versie. Specifiek voor de 'marine' toepassingen, een compound voor zowel de correctie, als de finish en geschikt voor alle bovenstaande technieken van polijsten.

Na het polijsten ontstaat een herstelde glanzende laklaag, die nog onbeschermd is. Voor deze toepassing heeft RUPES twee producten die opnieuw UV protectie bieden en beschermen tegen oxidatie en zo en zorgen voor een langer behoud van de glans!

RUPES G-WAX is een spray die zich handmatig laat verwerken, speciaal voor jachtlakken. Is zeer gemakkelijk te sprayen en uit te wrijven & beschermt een heel vaarseizoen!

Tot slot de 'Uno Protect': de finishing machinale polijststap – die tevens dient voor het jaarlijkse onderhoud. Geeft een diepe glans en beschermt eveneens een heel vaarseizoen!

In samenwerking met RUPES Italië & WSB Finishing Equipment.

Vragen te richten via: marketing@wsb-benelux.eu