

Waarschuwing!

Attentie: gevaar voor verwondingen door injectie!

De Airless apparaten ontwikkelen extreem spuitdrukken hoge

1

Nooit vingers, handen of andere lichaamsdelen in aanraking met de spuitstraal laten komen!



Richt het spuitpistool nooit op uzelf, op andere personen of op dieren.



Het spuitpistool nooit zonder aanraakbeveiliging gebruiken.

Behandel een spuitverwonding niet als een gewone snijwond. Bij huidletsel door bedekkingsmateriaal direct een arts raadplegen voor een snelle, deskundige behandeling. Informeer de arts over het gebruikt bedekkingsmateriaal of oplosmiddel.



2

Elke keer voordat het apparaat in gebruik wordt genomen, moeten de onderstaande punten, overeenkomstig de handleiding, in acht worden genomen:

1. Apparaten met gebreken mogen niet worden gebruikt.
2. Titan-spuitpistool met veiligheidshendel aan de trekker borgen.
3. Zorgdragen voor een goede aarding van de netaansluiting.



4. Toelaatbare werkdruk van de hogedrukslang en het spuitpistool controleren



5. Alle verbindingen op lekkage controleren.

3

De aanwijzingen m.b.t. periodieke schoonmaak- en onderhoudsbeurten moeten streng worden aangehouden.



Voor alle werkzaamheden aan het apparaat en bij iedere werkonderbreking moeten de onderstaande regels in acht worden genomen:

1. Spuitpistool en slang van druk ontlasten.

0 bar



2. Titan-spuitpistool met veiligheidshendel aan de trekker borgen.



3. Apparaat uitschakelen.



Let op de veiligheid!

Inhoudsopgave

	Pagina		Pagina
1. Veiligheidsvoorschriften voor het Airless-spuiten	22	9. Hulp bij storingen	31
1.1 Aardingsinstructies.....	23	10. Onderhoud	32
2. Overzicht van de toepassingen	24	10.1 Algemeen onderhoud.....	32
2.1 Toepassingsgebieden.....	24	10.2 Hogedrukslang.....	32
2.2 Bedekkingsmaterialen.....	24	11. Reparaties aan het apparaat	32
3. Beschrijving van het apparaat	24	11.1 Ontlastingsventiel.....	32
3.1 Airless-methode.....	24	11.2 In- en uitlaatventiel.....	32
3.2 Werking van het apparaat.....	24	11.3 Pakkingen.....	33
3.3 Legenda bij de schematische tekening		11.4 Het motorsamenstel vervangen.....	35
Performance Series 850e.....	25	11.5 De tandwielen vervangen.....	35
3.4 Schematische tekening Performance Series 850e.....	25	11.6 De transducer vervangen.....	36
3.5 Technische gegevens.....	26	11.7 Schakelschema Performance Series 850e.....	37
3.6 Transport.....	26	12. Accessoires voor Performance Series 850e	38
3.7 Transport in een voertuig.....	26	13. Appendix	39
4. Inbedrijfstelling	26	13.1 Keuze van de spuitdop.....	39
4.1 Hogedrukslang, spuitpistool en		13.2 Onderhoud en reiniging van Airless	
afscheidingsolie.....	26	hardmetalen spuitdoppen.....	39
4.2 Drukregelknop – instellingen.....	26	Onderdelenlijst hoofdeenheid	100
4.3 Aansluiting op het lichtnet.....	26	Onderdelenlijst aandrijfeenheid	102
4.4 Reiniging van conserveringsmiddelen		Onderdelenlijst materiaaltransportpomp	104
bij eerste inbedrijfstelling.....	26	Onderdelenlijst voor het monteren	
4.5 Het apparaat met bedekkingsmateriaal		van de versnellingsbak	106
in gebruik nemen.....	27	Onderdelenlijst hogedrukfilter	107
5. Spuittechniek	28	Onderdelenlijst hoge wagen	108
6. Hantering van de hogedrukslang	28	Garantie	110
6.1 Hogedrukslang.....	28	CE Verklaring van overeenstemming	114
7. Onderbreking van de werkzaamheden	28		
8. Reiniging van het apparaat			
(buiten werking stellen)	29		
8.1 Reiniging van de buitenkant van het apparaat.....	29		
8.2 Hogedrukfilter reinigen.....	29		
8.3 Reiniging van het Airless-spuitspuitpistool.....	30		

1. Veiligheidsvoorschriften voor het Airless-spuiten

Deze handleiding bevat informatie die u moet lezen en begrijpen voordat u het toestel gebruikt. Wanneer u bij een gedeelte aankomt dat een van de volgende symbolen bevat, dient u extra voorzichtig te werk te gaan en de informatie te allen tijde op te volgen.



Dit symbool geeft een mogelijk gevaar aan dat ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben. Belangrijke veiligheidsinformatie volgt.



Let op

Dit symbool geeft een mogelijk gevaar aan ten opzichte van uzelf of het toestel. Belangrijke informatie volgt over hoe u schade aan het toestel respectievelijk kleiner persoonlijk letsel kunt voorkomen.



Een gevaarsymbool zoals dit verwijst naar een specifiek, taakgerelateerd risico. Let op de bescherming.



Op deze plaatsen wordt belangrijke informatie gegeven waar speciale aandacht aan dient te worden gegeven.



GEVAAR: PERSOONLIJK LETSEL DOOR INJECTIE
- Een vloeistofstraal onder hoge druk afkomstig uit dit apparaat is krachtig genoeg om de huid en het onderliggende weefsel binnen te dringen, hetgeen kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel waarbij zelfs amputatie noodzakelijk kan blijken.



BEHANDEL PERSOONLIJK LETSEL T.G.V. INJECTIE NIET ALS EEN SIMPELE SNEE! Injectie kan tot amputatie leiden. Raadpleeg onmiddellijk een arts.
De maximaal toegestane bedrijfsdruk van het toestel bedraagt 214 bar (21,4 MPa / 3100 PSI).



0 bar

PREVENTIE:

- NOOIT het pistool op een lichaamsdeel richten.
- NOOIT een lichaamsdeel in de vloeistofstraal houden. NIET met een lichaamsdeel een eventuele lekkage in de vloeistofslang proberen af te dichten.
- NOOIT uw hand voor het pistool houden. Handschoenen geven geen bescherming tegen persoonlijk letsel door injectie.
- ALTIJD de trekker van het pistool vergrendelen, de compressor uitschakelen en de druk laten ontsnappen voordat u het apparaat een onderhoudsbeurt geeft, de spuitmond of beschermkap daarvan schoonmaakt, de spuitmond verwisselt of het apparaat onbeheerd achterlaat. Uitschakelen van de compressormotor betekent niet automatisch dat het systeem drukloos wordt. De PRIME/SPRAY (doorspuiten/spuiten) selectiehandel of ontluchtingsventiel moeten in de juiste stand gezet worden om de druk van het systeem te laten ontsnappen.
- ALTIJD de beschermkap van de spuitmond tijdens het spuiten op zijn plaats laten. De beschermkap van de spuitmond geeft enige bescherming, maar is hoofdzakelijk een waarschuwingsmiddel.
- NOOIT een spuitpistool gebruiken waarvan de vergrendeling van de trekker niet werkt en de beschermkap van de trekker niet op de juiste plaats zit.
- ALTIJD de spuitmond verwijderen alvorens het systeem door te spoelen of te reinigen.
- Er kan lekkage in de verfslang ontstaan ten gevolge van slijtage, knikken van de slang of verkeerd gebruik. Een lek kan de oorzaak zijn van het feit dat spuitlak in de huid terechtkomt. Controleer de slang voor elk gebruik.
- Alle accessoires dienen minimaal geschikt te zijn voor gebruik op de maximale toegestane bedrijfsdruk van de spuitinstallatie. Dit geldt tevens voor de spuitmonden, pistolen, verlengstukken en slang.



INFORMATIE VOOR DE BEHANDELD ARTS:

Het binnendringen van spuitlak in de huid leidt tot traumatische verwondingen. Het is belangrijk om het letsel zo spoedig mogelijk te behandelen. Stel de behandeling NIET UIT om toxisch onderzoek te verrichten. Toxiciteit doet zich bij sommige spuitlakken voor wanneer deze direct in de bloedbaan terechtkomen. Overleg met een chirurg / plastisch chirurg kan raadzaam zijn.



GEVAAR: EXPLOSIE en BRAND - Oplosmiddel- en verfdamp kunnen exploderen of in brand vliegen. Dit kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel en/of materiële schade.

PREVENTIE:



- Zorg voor goede afzuiging van de spuitdampen alsmede voor een goede toevoer van verse lucht om opeenhoping van ontvlambare dampen in de spuitruimte te voorkomen.
- Mogelijke ontstekingsbronnen (zoals statische elektriciteit, elektrische apparaten, open vuur, waakvlammen, hete objecten en vonkvorming die ontstaat bij het insteken en uittrekken van elektriciteits snoeren respectievelijk het bedienen van lichtschakelaars) vermijden.
- Uitspoelen dient altijd in een aparte metalen container op lage druk te geschieden, waarbij de spuitmond verwijderd dient te zijn. Houd het pistool stevig tegen de zijkant van de container aangedrukt om ervoor te zorgen dat de container geaard is en vonkvorming ten gevolge van statische elektriciteit wordt voorkomen.
- Het gebruik van kunststof kan vonkvorming ten gevolge van statische elektriciteit veroorzaken. Hang dan ook nooit een stuk plastic op om de spuitruimte af te screenen. Gebruik geen plastic opvangscherm wanneer u met ontvlambare stoffen spuit.
- Niet roken in de spuitruimte.
- Een goedwerkend brandblusapparaat moet aanwezig zijn.
- Plaats de spuitinstallatie tenminste 6,1 m van het te spuiten object in een goedgeventileerde ruimte (verleng de slang indien nodig). Ontvlambare dampen zijn vaak zwaarder dan lucht. Het bereik direct boven het vloeroppervlak dient dan ook zeer goed te worden geventileerd. De compressor bevat onderdelen waarin vonkvorming kan optreden waardoor dampen kunnen ontsteken.
- Het toestel en andere objecten in en rond de spuitruimte moeten correct worden geaard, om vonkvorming ten gevolge van statische elektriciteit te voorkomen.
- Gebruik alleen een geleidende of geaarde hogedruk vloeistofslang. Het pistool moet middels de aansluiting van de slang geaard zijn.
- Het elektriciteits snoer moet aangesloten zijn op een lichtnet met randaarde (uitsluitend voor elektrische toestellen).
- Het toestel moet aangesloten zijn op een geaard object. Gebruik de groene aarde-ader om het toestel aan te sluiten op een waterpijp, stalen balk of een ander elektrisch geaard oppervlak.
- Volg de waarschuwingen en instructies van de fabrikant van de stoffen en oplosmiddelen op. Word vertrouwd met de MSDS-fiche en de technische gegevens van het coatingmateriaal om het veilig te kunnen gebruiken.
- Gebruik geen stoffen die een ontvlammingspunt lager dan 21°C hebben. Het ontvlammingspunt is de temperatuur waarbij een stof voldoende damp kan produceren om te ontvlammen.
- Kies de laagst mogelijke druk om het toestel uit te spoelen.

	GEVAAR: EXPLOSIEGEVAAR T.G.V. GEBRUIK VAN ONGESCHIKTE STOFFEN – dit heeft ernstig persoonlijk letsel of materiële schade tot gevolg.
	PREVENTIE: • Gebruik geen stoffen die bleekmiddel of chloor bevatten. • Gebruik geen oplosmiddelen die halogeenkoolwaterstoffen bevatten, zoals methylchloride en 1,1,1-trichloroethaan. Deze zijn ongeschikt voor gebruik in combinatie met aluminium en kunnen een explosie veroorzaken. Indien u niet zeker weet of een stof geschikt is op aluminium neem dan contact op met uw coating-fabrikant.

	GEVAAR: ALGEMEEN - dit kan ernstig persoonlijk letsel of materiële schade tot gevolg hebben.
	PREVENTIE: • Lees alle instructies en veiligheidsvoorzorgsmaatregelen voordat u het toestel bedient. • Volg alle van toepassing zijnde lokale, provinciale en nationale verordeningen inzake ventilatie, brandpreventie en bediening. • Bediening van de trekker veroorzaakt een terugslag van de hand die het spuitpistool vasthoudt. De terugslag van het spuitpistool is bijzonder krachtig wanneer de spuitmond is verwijderd en de hogedruk nevelcompressor op een hoge spuitdruk is ingesteld. Zet de drukregelaar op de laagst mogelijke stand alvorens de spuitmond te verwijderen en de apparatuur te reinigen. • Gebruik alleen onderdelen die door de fabrikant zijn goedgekeurd. De gebruiker neemt alle risico's en aansprakelijkheden op zich wanneer hij onderdelen gebruikt die niet voldoen aan de minimale specificaties en veiligheidsrichtlijnen zoals opgesteld door de fabrikant van de compressor. • Controleer voor elk gebruik alle slangen op inkervingen, lekkage, slijtage of uitstulping van de omhulling. Controleer op schade van of speling in verbindingstukken. Vervang de slang meteen indien zich een van deze situaties voordoet. Repareer een verslagnooit. Vervang de slang door een geademde hogedruk slang. • Zorg ervoor dat het stroomsnoer, de luchtslang en de spuitslangen zodanig zijn aangebracht dat het risico op uitglijden, struikelen en vallen minimaal is. • Reinig al het materiaal en verwijder onmiddellijk gemorst oplosmiddel om het risico op uitglijden te voorkomen. • Volg ALTIJD de instructies van de fabrikant van de stoffen inzake veilig omgaan met verf en oplosmiddelen. • Gebruik dit toestel niet in werkplaatsen die vallen onder de voorschriften betreffende explosiepreventie. • Altijd het snoer uit het stopcontact halen voordat u werkt gaat verrichten aan het toestel (geldt alleen voor elektrische apparaten). • Houd altijd de stekker van het stroomsnoer in het oog tijdens het gebruik om ongewilde in- of uitschakeling te voorkomen. • Draag gehoorbeschermers. Dit toestel kan een geluidsniveau hoger dan 85 dB(A) produceren. • Apparaat weegt meer dan 36 kg. Er zijn drie personen nodig om het op te tillen. • Laat dit toestel nooit onbeheerd achter. Houd het uit de buurt van kinderen en personen die niet bekend zijn met de bediening van nevelspuittoestellen. • Verplaats de eenheid niet terwijl deze actief is. • Niet buiten spuiten wanneer er veel wind staat.

	GEVAAR: GEVAARLIJKE DAMPEN – Verven, oplosmiddelen, insecticiden en andere stoffen kunnen schadelijk zijn wanneer ze worden ingeademd of in aanraking met het lichaam komen. Dampen kunnen ernstige misselijkheid, flauwvallen of vergiftiging veroorzaken.
 	• Draag een beademings- of gasmasker wanneer dampen kunnen worden ingeademd. Lees alle bij het masker behorende instructies opdat u zeker weet dat het de nodige bescherming zal bieden. • Draag een veiligheidsbril. • Draag veiligheidskleding conform de instructies van de fabrikant van coatings.

1.1 Aardingsinstructies



PE

Elektrische modellen moeten geaard zijn. In geval van elektrische kortsluiting is het risico van een elektrische schok kleiner indien het toestel geaard is, doordat de aarde-ader voor afleiding van de elektrische stroom zorgt. Dit product is uitgerust met een snoer met een aarde-ader en een stekker met randaarde. De stekker moet in een contactdoos gestoken worden die correct geïnstalleerd is en geaard is in overeenstemming met alle ter plekke geldende richtlijnen en verordeningen.



GEVAAR – Onjuiste installatie van de stekker met randaarde kan een elektrische schok tot gevolg hebben. Wanneer het snoer en/of de stekker gerepareerd of vervangen moeten worden, sluit de groene aarde-ader dan nooit aan op één van de platte stekkerpennen. De ader met een groene isolatiemantel (met of zonder gele strepen) is de aarde-ader en moet worden aangesloten op de aardepin.

Neem contact op met een bevoegde elektricien of onderhoudsmonteur indien u de aardingsinstructies niet volledig begrijpt of indien u eraan twijfelt of het produkt op correcte wijze geaard is. Wijzig de meegeleverde stekker niet. Indien de stekker niet in de contactdoos past, laat dan een bevoegde elektricien een geschikte contactdoos installeren.

2. Overzicht van de toepassingen

2.1 Toepassingsgebieden

Alle spuitopdrachten in de werkplaats en op de bouwplaats, kleine dispersiewerkzaamheden met het spuitpistool of van binnenuit gevoede Airless-roller.

Voorbeelden van te coaten werkstukken

Deuren, deurkozijnen, balustrades, meubels, houten bekledingen, hekwerken, radiators en stalen delen, plafonds en binnenwanden.

2.2 Bedekkingsmaterialen

Te verwerken bedekkingsmaterialen



Let op de Airless-kwaliteit bij de te verwerken bedekkingsmaterialen.

In water verdunbare en oplosmiddelhoudende lak en lakverf, tweecomponentenmateriaal, dispersies, latexverf.

De verwerking van andere bedekkingsmaterialen is uitsluitend toegestaan na goedkeuring van de firma Titan.

Filtratie

Ondanks het gebruik van een aanzuigfilter en een insteekfilter in het spuitpistool is het in het algemeen aan te bevelen het bedekkingsmateriaal te filtreren.

Roer het bedekkingsmateriaal voor het begin van de werkzaamheden goed door.



Attentie: let er bij het doorroeren met een roerwerk met motoraandrijving op, dat geen luchtballen ontstaan. Luchtballen storen bij het spuiten en kunnen zelfs tot een onderbreking leiden.

Viscositeit

Met het apparaat kan hoogviskeus bedekkingsmateriaal tot ca. 30.000 mPa·s worden verwerkt.

Indien het hoogviskeuze bedekkingsmateriaal niet kan worden aangezogen, moet het volgens de voorschriften van de fabrikant worden verdund.

Tweecomponenten-bedekkingsmaterialen

Houdt u exact aan de voorgeschreven verwerkingstijd. Binnen deze tijd moet het apparaat zorgvuldig met een geschikt reinigingsmiddel worden doorgespoeld en gereinigd.

Bedekkingsmaterialen met scherpgerande toevoegingen

Deze zorgen voor een snelle slijtage van ventielen, hogedrukslang, spuitpistool en spuitdop. De levensduur van deze onderdelen kan daardoor aanzienlijk korter worden.

3. Beschrijving van het apparaat

3.1 Airless-methode

Belangrijkste toepassingsgebieden zijn dikke lagen van hoogviskeus bedekkingsmateriaal bij grote oppervlakken en een hoog verbruik.

Een zuigerpomp zuigt het bedekkingsmateriaal aan en transporteert dit onder druk naar de spuitdop. Het materiaal wordt bij een druk tot maximaal 214 bar (21,4 MPa) door de spuitdop geperst. De hoge druk zorgt voor een microfijne verstuving van het materiaal.

Omdat in dit systeem geen lucht wordt gebruikt, wordt deze methode AIRLESS-methode (zonder lucht) genoemd.

De voordelen van deze manier van spuiten zijn een zeer fijne verstuving, een nevelarme werkwijze en een glad oppervlak zonder luchtballen. Behalve deze voordelen zijn nog de hoge werksnelheid en de goede hanteerbaarheid te noemen.

3.2 Werking van het apparaat

Om de werking van het apparaat beter te kunnen begrijpen, volgt hier een korte beschrijving van de opbouw.

Titan Performance Series apparaten zijn elektrisch aangedreven hogedruk-spuitapparaten.

De aandrijvingskracht wordt met tandwielen op een krukas overgebracht. De krukas beweegt de zuiger van de materiaaltransportpomp op en neer.

Door de omhooggaande beweging van de zuiger gaat het inlaatventiel automatisch open. Tijdens de neergaande beweging van de zuiger gaat het uitlaatventiel open.

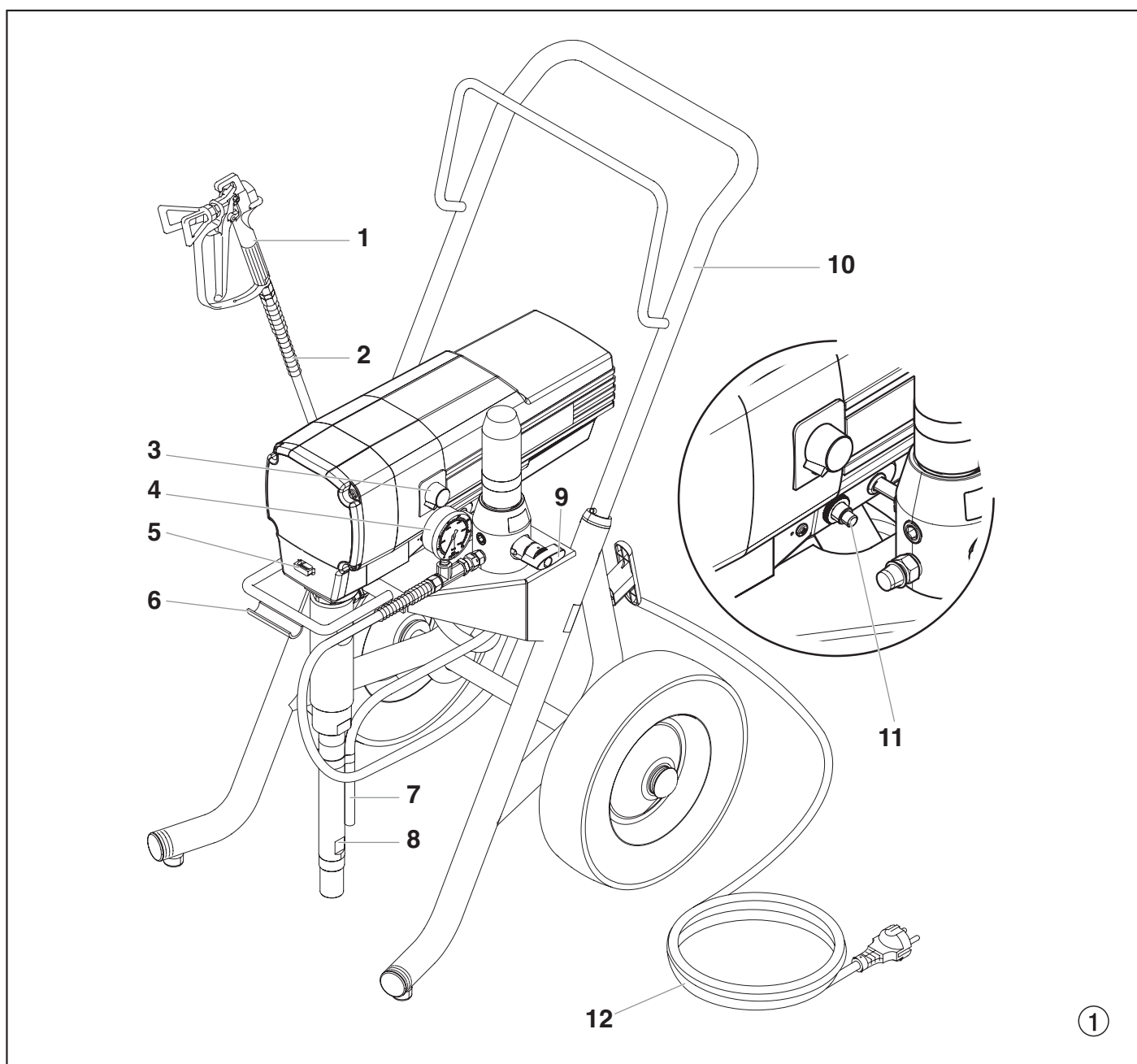
Het bedekkingsmateriaal stroomt onder hoge druk door de hogedrukslang naar het spuitpistool. Als het bedekkingsmateriaal uit de spuitkop vrijkomt, wordt het verstoven.

De drukregelaar regelt de aangevoerde hoeveelheid en de bedrijfsdruk van het bedekkingsmateriaal.

3.3 Legenda bij de schematische tekening Performance Series 850e

- | | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Spuitpistool | 7 | Retourslang |
| 2 | Hogedrukslang | 8 | Aanzuigslang |
| 3 | Drukregelknop /
ON/AAN – OFF/UIT schakelaar | 9 | Ontlastingsventiel |
| 4 | Manometer | | Hendelstand verticaal – PRIME (↻ circulatie) |
| 5 | Vulopening voor Piston Lube (Piston Lube voorkomt
verhoogde slijtage van de pakkingen) | | Hendelstand horizontaal – SPRAY (↗ spuiten) |
| 6 | Emmer haak | 10 | Hoge wagon |
| | | 11 | Overlastbeveiligingsschakelaar |
| | | 12 | Aansluitsnoer |

3.4 Schematische tekening Performance Series 850e



3.5 Technische gegevens

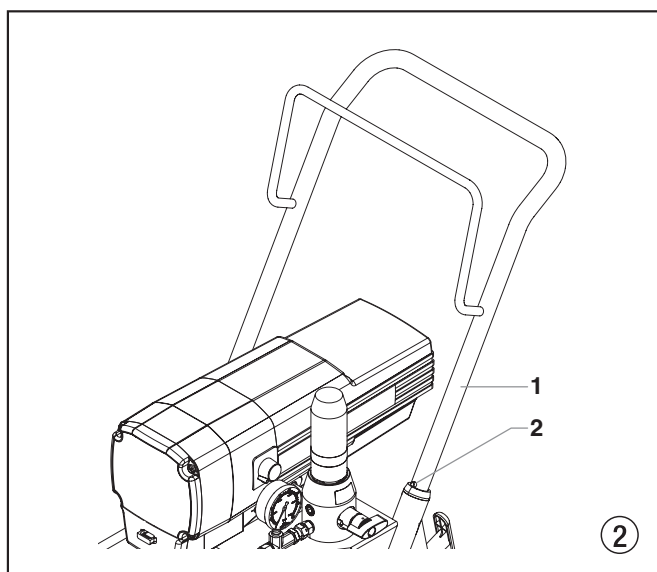
Spanning:	220~240 Volt AC, 50/60 Hz
Max. stroomverbruik:	7,5 A @ 230VAC
Apparaatsnoer:	3 x 1,5 mm ² – 6 m
Opgenomen vermogen:	1100 Watt
Max. werkdruk:	214 bar (21,4 MPa)
Volumestroom bij 120 bar (12 MPa) met water:	2,88 l/min
Max. afmeting spuitkop:	0,029 inch (duim) – 0,74 mm
Max. temperatuur van het bedekkingsmateriaal:	43°C
Max. viscositeit:	30.000 mPa·s
Gewicht:	40 kg
Speciale hogedrukslang:	6,35 mm, 15 m-18 NPSM
Afmetingen (L x B x H):	605 x 540 x 745 mm
Max. geluidsdrukniveau:	80 dB (A) *

* Gemeten op 1 m naast het apparaat en 1,60 m boven de grond, 120 bar (12 MPa) werkdruk, geluidsharde ondergrond.

3.6 Transport

Apparaat duwen of trekken.

Handgreep (afb. 3, pos. 1) tot de aanslag omhoogtrekken. Handgreep inschuiven – drukknoppen (2) op de stang indrukken en vervolgens de handgreep inschuiven.



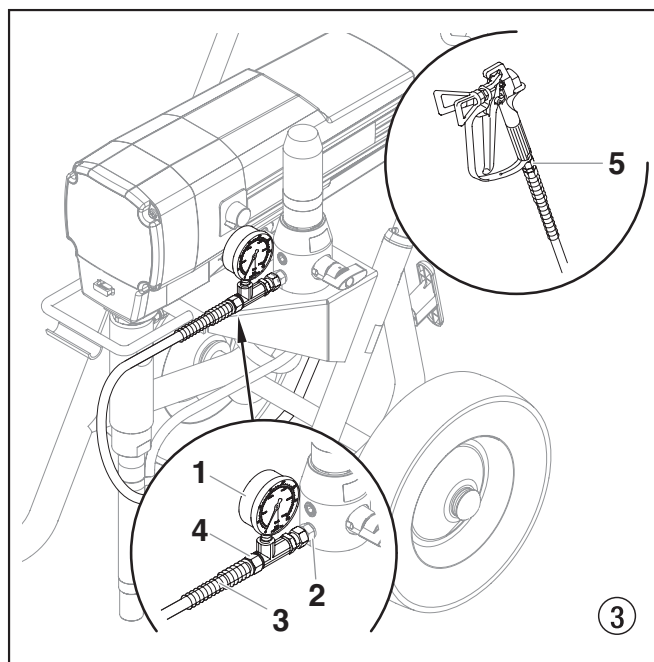
3.7 Transport in een voertuig

Het apparaat met geschikte bevestigingsmiddelen vastzetten.

4. Inbedrijfstelling

4.1 Hogedrukslang, spuitpistool en afscheidingsolie

1. De manometer (afb. 3, pos. 1) op de uitgang voor het bedekkingsmateriaal (2) vastdraaien.
2. De hogedrukslang (3) op de manometer vastdraaien (4).
3. Het spuitpistool (5) met de gewenste spuitkop op de hogedrukslang vastdraaien.
4. Haal de wartelmoeren van de hogedrukslang stevig aan, om lekkage van bedekkingsmateriaal te voorkomen.

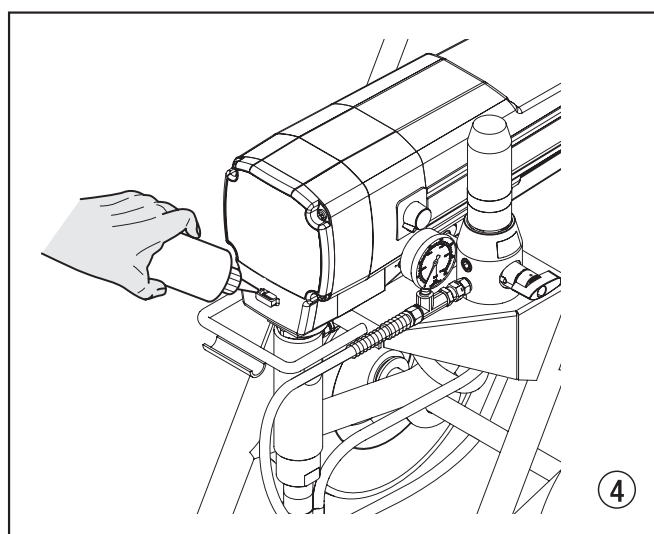


5. Piston Lube ingieten (afb. 4). Slechts zover vullen, dat er geen Piston Lube in het reservoir voor het bedekkingsmateriaal druppelt.



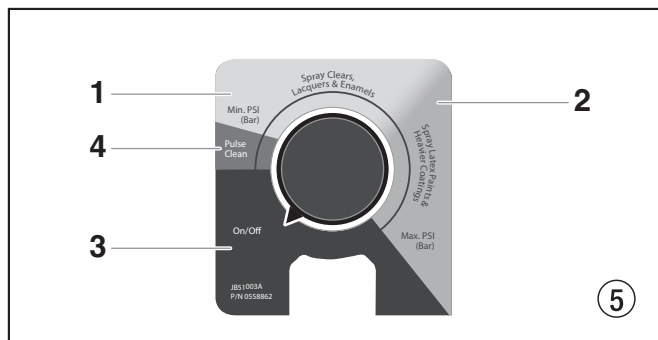
Let op

Piston Lube voorkomt verhoogde slijtage van de pakkingen.



4.2 Drukregelknop-instellingen (afb. 6)

1. Geel zone (Minimale Bar - 115 Bar)
2. Groen zone (115 - 230 Bar)
3. Zwart zone (pomp UIT geschakeld)
4. Rood zone (pulserende druk voor reiniging)



4.3 Aansluiting op het lichtnet



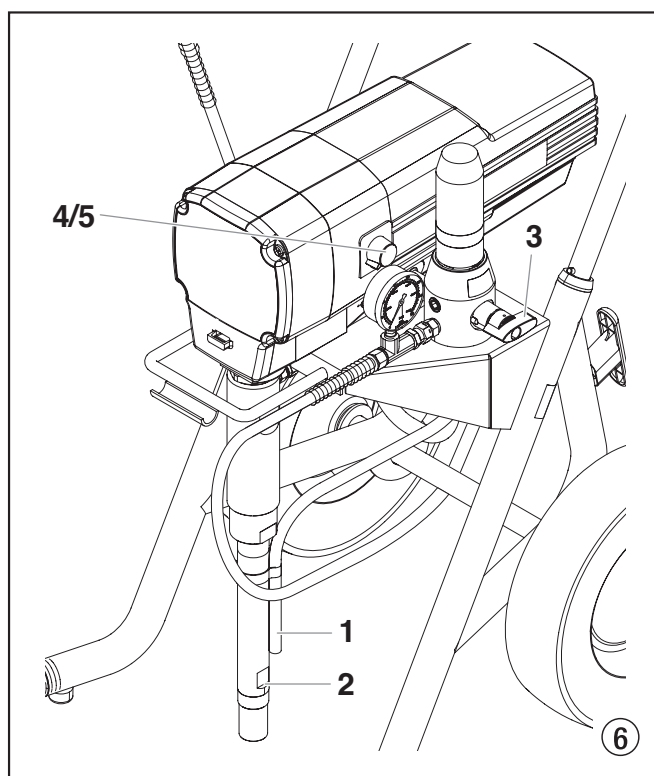
Aansluiten mag uitsluitend op een volgens de voorschriften geaard stopcontact.

Controleer voor aansluiting op het lichtnet, dat de netspanning overeenkomt met de gegevens op het typeplaatje op het apparaat.

Zodra de netstekker is aangesloten, brandt de groene controlelamp onder de ON/OFF (AAN/UIT) schakelaar.

4.4 Reiniging van conserveringsmiddelen bij eerste inbedrijfstelling

1. Aanzuigslang (afb. 6, pos. 2) en retourslang (1) in een reservoir met geschikt reinigingsmiddel dompelen.
2. Ontlastingsventiel (3) openen, ventielstand PRIME (cirkel met pijl).
3. Apparaat inschakelen (4) ON (AAN).
4. Draai de drukregelknop (5) naar de minimumdruk in de gele zone.
5. Wachten, tot er reinigingsmiddel uit de retourslang komt.
6. Ontlastingsventiel sluiten, ventielstand SPRAY (pijl met driehoek).
7. Haal de trekker van het spuitpistool over.
8. Spuit het reinigingsmiddel uit het apparaat in een open verzamelreservoir.



4.4. Het apparaat met bedekkingsmateriaal in gebruik nemen

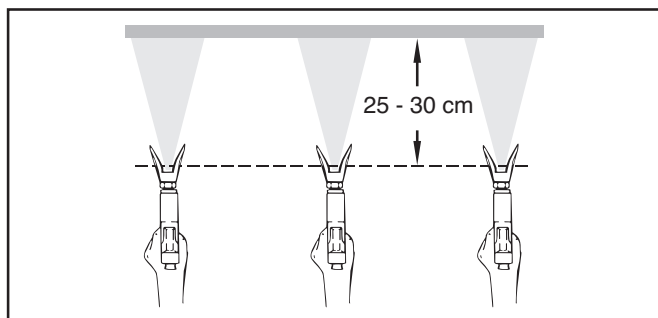
1. Aanzuigslang (afb. 6, pos. 2) en retourslang (1) in het reservoir met bedekkingsmateriaal dompelen.
2. Ontlastingsventiel (3) openen, ventielstand PRIME (cirkel met pijl).
3. Apparaat inschakelen (4) ON (AAN).
4. Draai de drukregelknop (5) naar de minimumdruk in de gele zone.
5. Wachten tot er bedekkingsmateriaal uit de retourslang komt.
6. Ontlastingsventiel sluiten, ventielstand SPRAY (pijl met driehoek).
7. Spuitpistool meerdere keren bedienen en in een verzamelreservoir spuiten, tot het bedekkingsmateriaal ononderbroken uit het spuitpistool komt.
8. Druk verhogen, de drukregelknop langzaam hoger draaien. Spuitresultaat controleren, druk verhogen tot de verstuiving optimaal is. Drukregelknop altijd op de laagste stand zetten waarbij de verstuiving nog goed is.
9. Het apparaat is klaar om te spuiten.

5. Spuittechniek

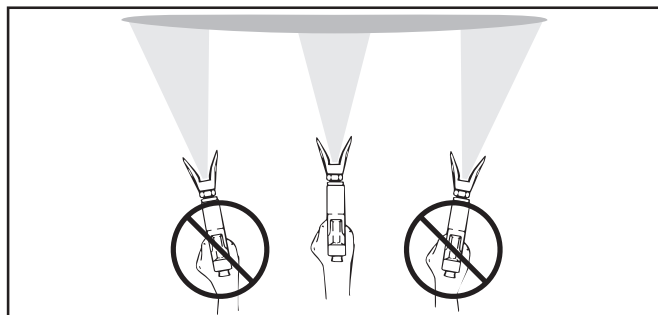


Spuitgevaar. Spuit nooit zonder de bescherming van de spuitkop. Haal **NOOIT** de trekker van het pistool over wanneer de sproeikop zich niet in de spuit- of ontstoppingsstand bevindt. Activeer **ALTIJD** de grendel van de trekker van het pistool voordat u de spuitkop verwijderd, vervangt of reinigt.

Voor een goede verfbeurt is een gelijke coating over het hele oppervlak uiterst belangrijk. Beweeg uw arm tegen een constant snelheid en houd het spuitpistool op een constante afstand van het oppervlak. De beste spuitafstand is 25 tot 30 cm tussen de spuitkop en het oppervlak.

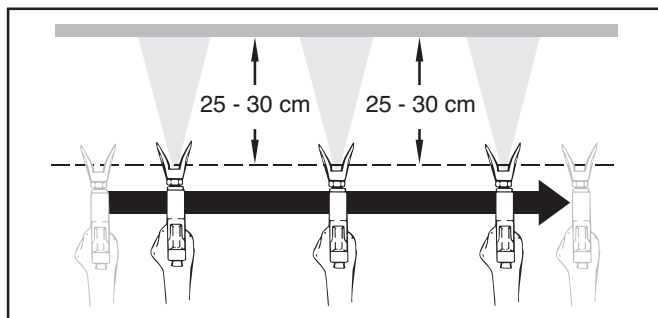


Houd het spuitpistool in een rechte hoek ten opzichte van het oppervlak. Dit betekent dat u uw hele arm naar achteren en naar voren moet bewegen in plaats van uw pols te buigen.



Houd het spuitpistool loodrecht op het oppervlak, anders wordt een uiteinde van het patroon dikker dan het andere.

Haal de trekker van het pistool over nadat u de werkslag bent gestart. Laat de trekker los voordat u de werkslag stopt. Het spuitpistool zou moeten bewegen wanneer de trekker wordt overgehaald en losgelaten. Overlap elke werkslag voor ongeveer 30%. Dit zorgt voor een effen coating.



Bij zeer scherpe randzones en strepen in de spuitstraal moet de spuitdruk worden verhoogd, of het materiaal worden verdund.

6. Hantering van de hogedrukslang

Vermijd scherpe knikken in de hogedrukslang. De kleinste buigingsstraal bedraagt ongeveer 20 cm.

Rijd niet over de hogedrukslang en bescherm de slang tegen scherpe voorwerpen en randen.



Gevaar voor verwonding door lekke hogedrukslang. Vervang een beschadigde hogedrukslang onmiddellijk.

Probeer een defecte hogedrukslang nooit zelf te repareren!

6.1 Hogedrukslang

Het apparaat is met een speciaal voor zuigerpompen geschikte hogedrukslang uitgerust.



Gebruik uitsluitend originele hogedrukslangen van Titan voor een goede en veilige werking en een lange levensduur.

7. Onderbreking van de werkzaamheden

1. Ontlastingsventiel openen, ventielstand PRIME (↻ circulatie).
2. Draai de drukregelknop naar UIT in de zwarte zone.
3. Trekker van het spuitpistool overhalen, om de druk van de hogedrukslang en het spuitpistool af te laten.
4. Spuitpistool borgen, zie gebruikshandleiding van het spuitpistool.
5. Voor het reinigen van een standaard spuitkop, zie pagina 39, punt 13.2.
Wanneer een ander type spuitkop is gemonteerd, volg dan de betreffende gebruikshandleiding.
6. Anzuigslang en retourslang in het bedekkingsmateriaal laten zitten of in een geschikt reinigingsmiddel dompelen.



Let op

Bij het gebruik van sneldrogend - of tweecomponentenmateriaal moet het apparaat binnen de verwerkingstijd met een geschikt reinigingsmiddel worden doorgespoeld.

8. Reiniging van het apparaat (buiten werking stellen)

Schoon werken is een absolute vereiste voor een storingsvrije werking. Reinig het apparaat na beëindiging van de werkzaamheden. Resten bedekkingsmateriaal mogen in het apparaat in geen geval droog worden en vast gaan koeken. Het gebruikte reinigingsmiddel (alleen met een vlampunt boven 21 °C) moet geschikt zijn voor het bedekkingsmateriaal.

- Borg het spuitpistool, zie gebruiksaanwijzing van het spuitpistool.

Reinig en demonteer de spuitdop.

In het geval van een standaard spuitdop, zie pagina 39, punt 13.2.

Ga, wanneer een andere spuitdopuitvoering gemonteerd is, te werk volgens de betreffende gebruikshandleiding.

1. Aanzuigslang uit het bedekkingsmateriaal halen.
2. Ontlastingsventiel sluiten, ventielstand SPRAY (↗ spuiten).
3. Apparaat inschakelen ON (AAN).
4. Haal de trekker van het spuitpistool over om resterend bedekkingsmateriaal uit de aanzuigslang, de hogedrukslang en het spuitpistool in een open reservoir te pompen.



Let op

Bij oplosmiddelhoudende bedekkingsmaterialen moet het reservoir worden geaard.



**Voorzichtig! Spuit of pomp niet in reservoirs met een kleine opening (spongat)!
Zie veiligheidsvoorschriften**

5. Aanzuigslang met retourslang in een reservoir met geschikt reinigingsmiddel dompelen.
6. Draai de drukregelknop naar pulsreiniging in de rode zone.
7. Ontlastingsventiel openen, ventielstand PRIME (↻ circulatie).
8. Geschikt reinigingsmiddel enkele minuten in het circuit rondpompen.
9. Ontlastingsventiel sluiten, ventielstand SPRAY (↗ spuiten).
10. Trekker van het spuitpistool overhalen.
11. Resterend reinigingsmiddel in een open reservoir pompen, tot het apparaat leeg is.
12. Apparaat uitschakelen OFF (UIT).

8.1 Reiniging van de buitenkant van het apparaat



Trek eerst de stekker uit het stopcontact.



Let op

Gevaar voor kortsluiting door binnendringend water!

Spuit het apparaat nooit af met een hogedruk- of een stoomhogedrukreiniger.

Veeg de buitenkant van het apparaat met een in geschikt reinigingsmiddel gedrenkte doek.

8.2 Hogedrukfilter reinigen

Filterpatroon regelmatig reinigen.

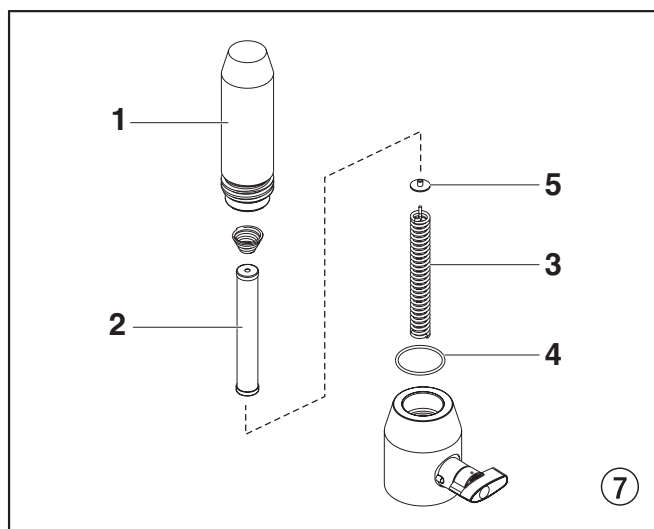
Een verontreinigd of verstopt hogedrukfilter leidt tot een slecht spuitresultaat of een verstopte spuitkop.

1. Draai de drukregelknop naar UIT in de zwarte zone.



Netstekker uit het stopcontact trekken.

2. Ontlastingsventiel openen, ventielstand PRIME (↻ circulatie).
3. Filterbehuizing (afb. 7, pos. 1) met een bandsleutel losdraaien.
4. Filterpatroon (2) van de steunveer (3) trekken.
5. Alle delen met geschikt reinigingsmiddel reinigen. Indien nodig, het filterpatroon vervangen.
6. O-ring (4) controleren, indien nodig vervangen.
7. Steunring (5) op de steunveer (3) leggen. Filterpatroon (2) over de steunveer schuiven.
8. Filterbehuizing (1) indraaien en met een bandsleutel tot de aanslag vastdraaien.



8.3 Reiniging van het Airless-spuitpistool

1. Spoel het spuitpistool bij een lage werkdruk met een geschikt reinigingsmiddel door.
2. Reinig de spuitdop grondig met een geschikt reinigingsmiddel, zodat er geen resten van het bedekkingsmateriaal achterblijven.
3. Reinig de buitenkant van het Airless-spuitpistool grondig.

Insteekefilter in het Airless-spuitpistool

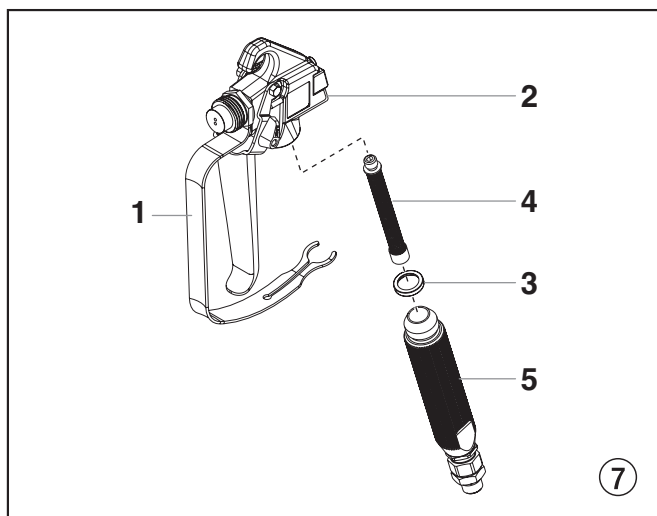
Demontage (afb. 8)

1. Trek de onderkant van de trekkerbeveiliging naar voren (1) zodat deze loskomt uit de handgreep (5).
2. Maak de handgreep (5) los en verwijder deze uit de kop van het pistool (2).
3. Schroef het filter (4) los uit het pistool met de wijzers van de klok.



Bij linkse schroefdraad moet het filter met de wijzers van de klok mee worden gedraaid om dit te verwijderen.

4. Schroef het nieuwe of schoongemaakte filter in het pistool door dit tegen de wijzers van de klok in te draaien.
5. Zorg ervoor dat alle onderdelen schoon zijn en dat de afdichting van de handgreep (3) correct is geplaatst in de kop van het pistool.
6. Draai de handgreep (5) in de kop van het pistool (2) tot deze goed vast zit.
7. Klik de trekkerbeveiliging (1) terug in de handgreep (5).



9. Hulp bij storingen

Soort storing	Mogelijke oorzaak	Maatregelen om de storing te verhelpen
A. Apparaat start niet	1. Geen spanning. 2. Drukinstelling te laag. 3. ON/OFF (AAN/UIT) schakelaar defect.	1. Voedingsspanning controleren. 2. Drukregelknop hoger draaien. 3. Vervangen
B. Apparaat zuigt niet aan	1. Ontlastingsventiel staat op SPRAY (☞ spuiten) ingesteld. 2. Filter komt boven het vloeistofniveau uit en zuigt lucht aan. 3. Filter verstopt. 4. Aanzuigslang niet dicht, d.w.z. het apparaat zuigt valse lucht aan.	1. Ontlastingsventiel op PRIME (☞ circulatie) zetten. 2. Bedekkingsmateriaal bijvullen. 3. Filter reinigen of vervangen. 4. Aansluitpunten reinigen. Aanzuigbuis vastdraaien.
C. Apparaat zuigt wel aan, maar er wordt geen druk opgebouwd	1. Grote slijtage van spuitkop. 2. Spuitkop te groot. 3. Drukinstelling te laag. 4. Filter verstopt. 5. Bedekkingsmateriaal loopt via de retourslang, wanneer het ontlastingsventiel in de stand SPRAY (☞ spuiten) staat. 6. Pakkingen verkleefd of versleten. 7. Ventielkogels versleten. 8. Ventielzittingen versleten.	1. Vervangen 2. Spuitkop vervanegn. 3. Draai met de wijzers van de klok mee aan de regelschakelaar om de druk te verhogen. 4. Filter reinigen of vervangen. 5. Ontlastingsventiel demonteren en reinigen of vervangen. 6. Pakkingen demonteren, reinigen of vervangen. 7. Ventielkogels demonteren en vervangen. 8. Ventielzittingen demonteren en vervangen.
D. Bedekkingsmateriaal komt boven uit de materiaaltransportpomp	1. Bovenste pakking is versleten. 2. Zuiger is versleten.	1. Pakking demonteren en vervangen. 2. Zuiger demonteren en vervangen.
E. Verhoogde pulsatie bij het spuitpistool	1. Verkeerd type hogedrukslang. 2. Spuitkop versleten of te groot. 3. Te hoge druk.	1. Gebruik voor een goede en veilige werking en een lange levensduur uitsluitend originele hogedrukslangen van Titan. 2. Spuitkop vervangen. 3. Drukregelknop naar hogere cijfers draaien.
F. Slecht spuitresultaat	1. Te grote spuitkop voor het te verwerken bedekkingsmateriaal. 2. Drukinstelling niet correct. 3. Te lage aanvoer. 4. Bedekkingsmateriaal heeft een te hoge viscositeit.	1. Spuitkop vervanegn. 2. Drukregelknop verdraaien tot een acceptabel spuitresultaat wordt bereikt. 3. Alle filters reinigen of vervangen. 4. Conform informatie van de fabrikant verdunnen.
G. Vermogen van het apparaat loopt terug	1. Drukinstelling is te laag.	1. Draai met de wijzers van de klok mee aan de regelschakelaar om de druk te verhogen.

10. Onderhoud

10.1 Algemeen onderhoud

Het onderhoud van het apparaat dient eenmaal per jaar door de servicedienst van Titan te worden uitgevoerd.

1. Hogedrukslangen, aansluitkabel en stekker controleren op beschadigingen.
2. Controleer inlaat-, uitlaatventiel en filter op slijtage.

10.2 Hogedrukslang

Controleer de hogedrukslang visueel op eventuele insnijdingen of uitbollingen, in het bijzonder bij de koppelstukken. Wartelmoeren moeten probleemloos kunnen worden gedraaid.

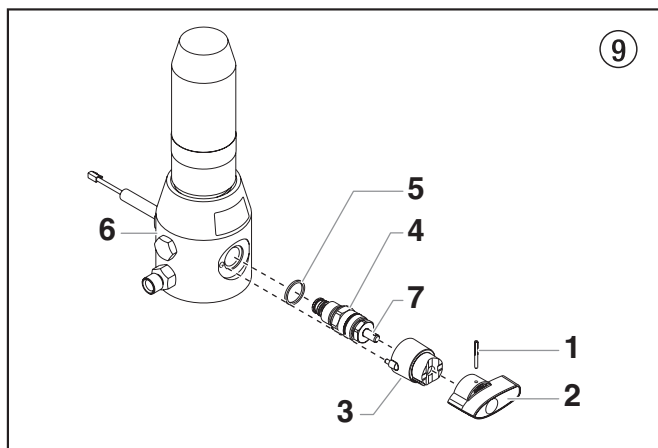
11. Reparaties aan het apparaat



Apparaat uitschakelen OFF (UIT).
Voor alle reparaties – netstekker uit het stopcontact verwijderen.

11.1 Ontlastingsventiel

1. Kerfstift (afb. 9, pos. 1) met een drevet van 2 mm uit het ontlastingsventielknop (2) verwijderen.
2. Ontlastingsventielknop (2) en meenemer (3) verwijderen.
3. Complete ventielbehuizing (4) met een bahco losdraaien.
4. Controleren, dat de afdichting (5) goed aanligt en vervolgens de nieuwe complete ventielbehuizing (4) op het verdelerblok (6) draaien. Met een bahco vastdraaien.
5. Meenemer (3) uitlijnen met de boring op de materiaaltransportpomp (6). Meenemer opschuiven en met machinevet insmeren.
6. Boringen in de ventiel-as (7) en in de ontlastingsventielknop (2) op elkaar uitlijnen.
7. Kerfstift (1) aanbrengen en de ontlastingsventielknop in de stand PRIME/SPRAY zetten.

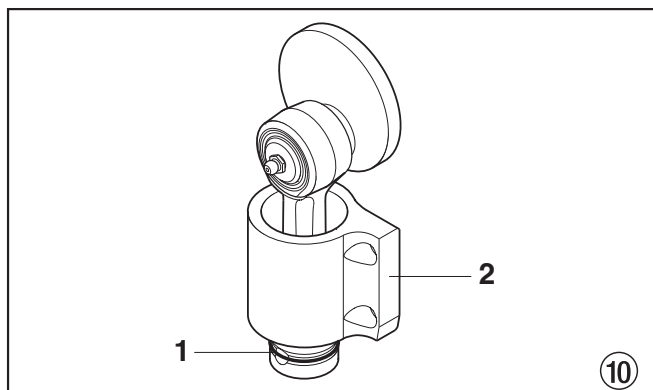


11.2 In- en uitlaatventiel

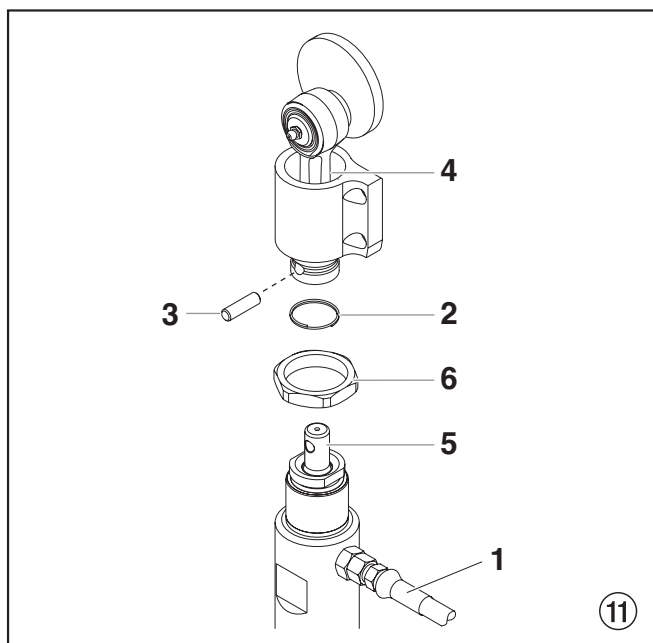
1. De vier schroeven op de frontkap losdraaien, frontkap verwijderen.
2. Apparaat inschakelen ON (AAN) en zo uitschakelen OFF (UIT), dat de spiraalring (afb. 10, pos. 1) op de drijfstaang onder de geleiding (2) uit zichtbaar is.



Beknellingsgevaar – niet met vingers of gereedschap tussen de bewegende delen komen.



3. Netstekker uit het stopcontact verwijderen.
4. Klem van de aanzuigbuis verwijderen en retourslang verwijderen.
5. Verbindingslang (afb. 11, pos. 1) naar het hogedrukfilter losdraaien.
6. Apparaat 90° naar achteren kantelen zodat de materiaaltransportpomp beter bereikbaar is.
7. Schuif de klemring (2) opwaarts op de glijder (4) om de aansluitpen (3) bloot te leggen.
8. Duw de aansluitpen (3) naar voor door de glijder (4) en de zuiger (5). De aansluitpen zal in de uitsparing van de versnellingsbakbehuizing vallen waar het kan worden weggenomen.
9. Draai bij gebruik van een schroef sleutel de borgmoer (6) naar links om deze los te maken van de versnellingsbakbehuizing.



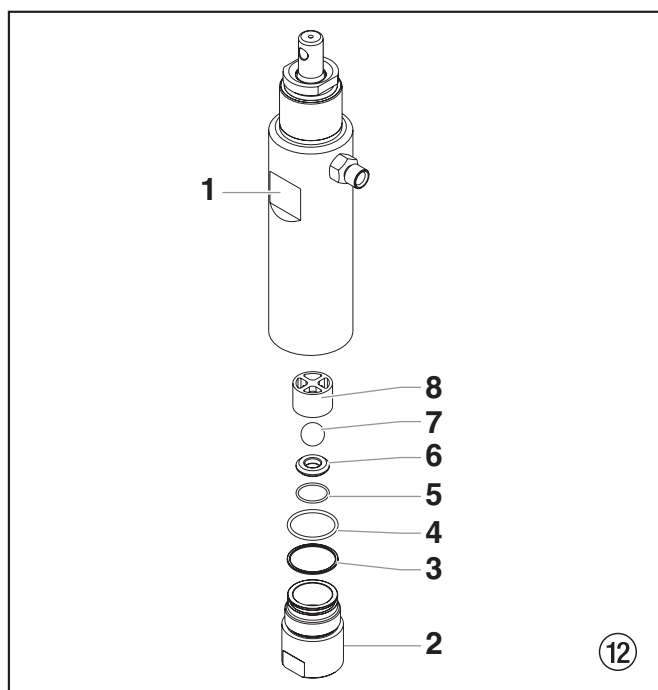
10. Draai het vloeistofonderdeel naar links om het te verwijderen van de versnellingsbakbehuizing.
11. Plaats de cilinder van het vloeistofonderdeel recht in een klemschroef door de vlakke delen van de schroefsleutel samen te klemmen (Fig. 12, pos. 1).



De klemschroef niet te vast draaien. De cilinder kan beschadigd raken.

12. Draai de behuizing van de inlaatklep (2) los en verwijder het van de cilinder.
13. Verwijder de langerring (3), de O-ring (4), de O-ring (5), de zitting van de inlaatklep (6) de bal van de inlaatklep (7) en de bovenste balgeleider (8).
14. Reinig alle onderdelen met het toepasselijke reinigingsmiddel.

Controleer de behuizing van de inlaatklep (2), de zitting van de inlaatklep (6) en de bal van de inlaatklep (7) op slijtage en vervang indien nodig de onderdelen. Als de versleten zitting van de inlaatklep (6) niet is gebruikt aan de ene kant, installeer ze dan langs de andere kant.



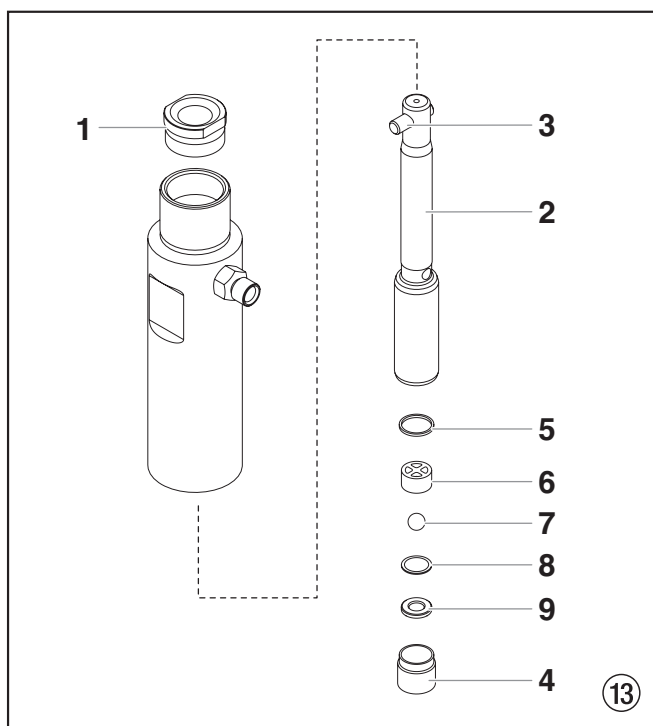
15. Verwijder met behulp van een schroefsleutel de bovenste afdichting (Fig. 13, pos. 1).
16. Schuif de zuigerstang (2) uit doorheen de onderkant van de cilinder.
17. Inspecteer de zuigerstang (2) op slijtage en vervang indien nodig.
18. Verwijder de cilinder uit de klemschroef.
19. Breng de aansluitpen (3) in doorheen de opening bovenaan de zuigerstang (2) en klem elk uiteinde van de aansluitpen in de klemschroef. Zo wordt de zuigerstang in positie gehouden voor demontage.



Klem de zuigerstang niet rechtstreeks in de klemschroef. Dit zal schade aan de zuigerstang veroorzaken.

20. Gebruik een 3/8" zeskantige moersleutel, draai de behuizing van de uitlaatklep (4) los en verwijder het van de zuigerstang (2).

21. Verwijder de bovenste afdichting (5), de bovenste balgeleider (6) de bal van de uitlaatklep, de wasring (8) en de zitting van de uitlaatklep (9).
22. Verwijder eventueel afvalmateriaal en bekijk de borgring (1) en de zitting van de uitlaatklep (9). Keer de zitting bij beschadiging om of vervang ze.
23. Monteer de uitlaatklep opnieuw in de zuigerstang (2); volg hierbij de stappen voor demontage in de omgekeerde volgorde.
24. Verwijder de zuiger van tussen de klemschroef en verwijder de trekstang (3).
25. Als u de pakkingen van het vloeistofonderdeel wenst te vervangen, ga dan verder naar onderdeel 11.3. Zo niet, monteer het vloeistofonderdeel opnieuw; volg hierbij de stappen voor demontage in de omgekeerde volgorde.



11.3 Pakkingen

1. Verwijder de behuizing van de inlaatklep en de zuiger in overeenstemming met stappen 1-17 in hoofdstuk 11.2, pagina 32.
2. Het is niet nodig het uitlaatventiel te demonteren.
3. Verwijder de bovenste steunring (Fig. 14, pos. 6) en de bovenste pakking (1) van bovenaan de cilinder (2).
4. Verwijder de adapter (3) en de onderste pakking (4) van onderaan de cilinder.

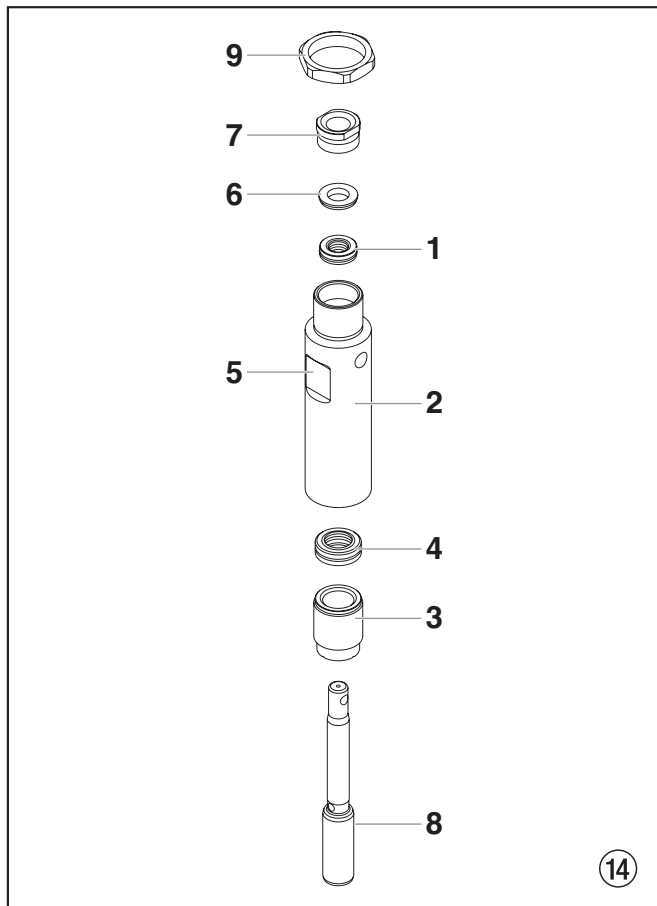


Wees voorzichtig om geen schrammen of krassen op de cilinder te maken of de cilinder op enige andere manier te beschadigen tijdens het verwijderen van de pakkingen.

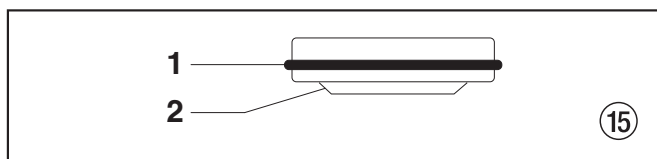
5. Reinig de cilinder (2). Inspecteer de cilinder op schade en vervang indien nodig.
6. Plaats de cilinder (2) rechtop in een klemschroef door de vlakke delen van de schroefsleutel samen te klemmen (5).
7. Lokaliseer de nieuwe bovenste en onderste pakkingen en verwijder de voorgevormde hulpmiddelen. Bewaar het voorgevormde hulpmiddel van de bovenste pakking voor gebruik als inbrenghulpmiddel voor de zuiger later tijdens deze procedure.



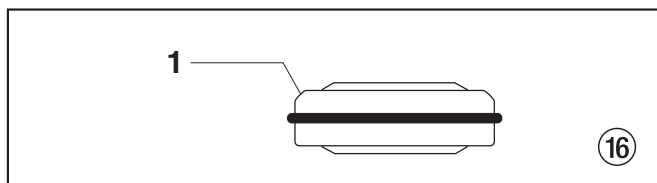
Verwijder de voorgevormde hulpmiddelen van de bovenste en onderste pakkingen pas voordat ze worden geïnstalleerd in de cilinder.



8. Smeer de bovenste pakking (1) en de onderste pakking (4) met machinevet.
9. Breng de bovenste pakking (Fig. 15) met de O-ring (1) en het uitstekende lipje (2) neerwaarts in.



10. Breng de bovenste steunring (6) bovenaan de bovenste pakking (1) in.
11. Schroef de bovenste afdichtring (7) in de cilinder (2).
12. Draai de cilinder in de klemschroef zodat het onderste uiteinde naar boven is gericht.
13. Breng de onderste pakking gedeeltelijk in de onderkant van de cilinder in met de grote afgeschuinde kant naar beneden gericht. De grote afgeschuinde kant (Fig. 16, onderdeel 1) zal naar boven zijn gericht als de cilinder rechtop staat.



14. Duw de onderste pakking (Fig. 14, pos. 4) in positie met behulp van het inbrenghulpmiddel voor de onderste pakking (zie onderdelenlijst voor het samenstellen van het vloeistofonderdeel voor het inbrenghulpmiddel voor de onderste pakking P/N).



Smeer het inbrenghulpmiddel voor de zuiger (namelijk het voorgevormde hulpmiddel voor de bovenste pakking) en de zuigerstang in met vet voordat ze worden ingebracht in de cilinder.

15. Plaats het inbrenghulpmiddel voor de zuiger over de bovenkant van de zuigerstang (8).
16. Breng de zuigerstang (8) in de onderkant van de cilinder (2) in, door de onderste pakking (4), door de bovenste pakking (1) en uit via de bovenste afdichtring (7).



Zorg ervoor dat de opstaande lip aan de onderkant van de onderste pakking zich volledig buiten de pakking bevindt rond de zuigerstang na het inbrengen van de zuigerstang.

17. Verwijder het inbrenghulpmiddel voor de zuiger over de bovenkant van de zuigerstang (8).
18. Draai de borgmoer (9) naar links tot deze gelijk staat met de bovenkant van de cilinder (2).
19. Smeer de schroefdraden op de cilinder in met een middel tegen het vastlopen. Verwijder de cilinder van de klemschroef.
20. Schroef de cilinder in de behuizing van de versnellingsbak, en draai hierbij naar rechts. Breng de aansluitpen in (Fig. 11, pos. 3) van zodra de opening van de aansluitpen op de zuigerstang (Fig. 11, pos. 5) op dezelfde lijn staat als de opening in de glijder (Fig. 11, pos. 4).
21. Schuif de klemring (Fig. 11, pos. 2) neerwaarts over de aansluitpen.
22. Draai de cilinder verder naar rechts tot de borgmoer (Fig. 14, pos. 9) gelijk staat tegen de behuizing van de versnellingsbak.



Als de nippel van de cilinder niet naar de achterkant van de eenheid is gericht, draai de cilinder dan naar links tot de nippel naar de achterkant van de eenheid is gericht. Draai de cilinder niet meer dan één keer volledig om.

23. Eenmaal dat de nippel in positie staat, draait u de borgmoer naar rechts tot deze contact maakt met de behuizing van de versnellingsbak.
24. Draai de borgmoer vast met een schroefsleutel om het tegen de behuizing van de versnellingsbak te bevestigen.
25. Koppel de hogedrukslang aan de nippel aan op de achterkant van de cilinder en draai vast met een schroefsleutel. Maak geen knikken in de slang.
26. Breng de adapter (Fig. 14, pos. 3) in de onderkant van de cilinder in.
27. Zorg ervoor dat de lagerring (Fig. 12, pos. 3) en de O-ringen (Fig. 12, pos. 4-5) gesmeerd zijn en in positie zitten, en monteer de inlaatklep opnieuw en schroef het in de cilinder. Draai de behuizing van de inlaatklep aan totdat de O-ring vastzit en draai vervolgens verder tot het goed aangedraaid is. Eenmaal dat het goed aangedraaid is, draai verder vast met een extra 1/8-1/4 draai.
28. Schroef de sifonbuis/zuigset in de behuizing van de inlaatklep en draai stevig vast. Zorg ervoor dat de schroefdraden aan de onderkant van de slang-/sifonbuisadapter omwikkeld zijn met Teflonkleefband voordat alles wordt gemonteerd.
29. Vervang de terugkeerslang in de klem op de sifonbuis.
30. Plaats het deksel vooraan op de behuizing van de versnellingsbak en bevestig in positie met behulp van de vier schroeven voor het deksel vooraan.

11.4 Het motorsamenstel vervangen



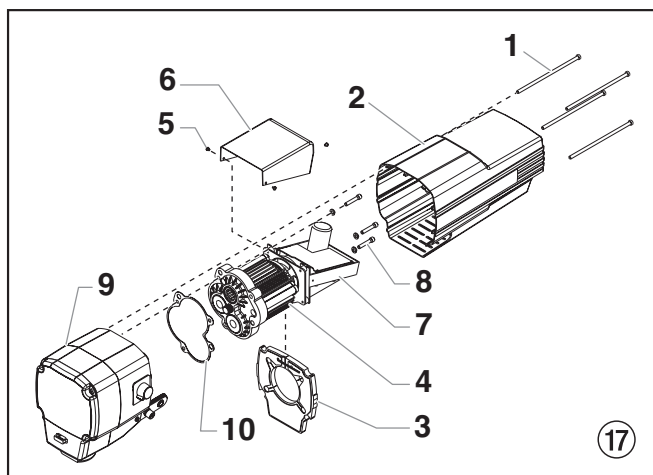
Elektrostatische lading (ESD) kan schade veroorzaken aan elektronische controle. Gebruik de Titan ESD polsband P/N 0507958 of equivalent als u werkt aan het elektronische controlesysteem met de elektronische behuizing verwijderd.

1. Open de ontluuchtingsklep in kleppositie PRIME (C-circulatie), schakel de eenheid uit en verwijder de stekker uit het stopcontact.
2. Draai de vier schroeven voor de motorkap los en verwijder ze (Fig. 17, pos. 1). Verwijder de motorkap (2).
3. Maak het geknoopte omhulsel bovenaan de afschermplaat (3) los en laat de afschermplaat neerwaarts van de motor glijden (4).
4. Maak de drie schroeven van de elektronische behuizing (5) los. Til de elektronische behuizing (6) van het elektronische controlesysteem (7) van de motor.
5. Bij het elektronische controlesysteem:
 - a. Koppel de witte draad die van de stroomkabel komt en de witte draad die van het relais komt los.
 - b. Koppel de drie draden los die van de potentiometer komen.
6. Maak de drie schroeven van de motormontage (8) los.
7. Trek de motor (4) uit de versnellingsbehuizing (9).
8. Nu de motor is verwijderd, inspecteer de versnellingen in de versnellingsbakbehuizing op schade of bovenmatige slijtage. Vervang indien nodig de versnellingen.
9. Installeer de nieuwe motor (4) in de behuizing van de versnellingsbak (9). Zorg ervoor dat de behuizingpakking (10) correct gepositioneerd staat.
10. Bevestig de motor (4) met de drie schroeven voor de motormontage (8).
11. Koppel de draden opnieuw aan het elektronische controlesysteem aan (raadpleeg het elektrische schema in onderdeel 11.7 van deze handleiding).
12. Plaats de elektronische behuizing (6) over het elektronische controlesysteem (7). Bevestig de elektronische behuizing (6) met de drie schroeven voor de elektronische behuizing (5).



Gebruik enkel de schroeven voor de Titan elektronische behuizing om de elektronische behuizing te bevestigen (zie onderdelen lijst van besturingsmontage). Het gebruik van andere schroeven kan het elektronische controlesysteem beschadigen.

13. Schuif de afschermplaat (3) opwaarts en rond de motor (4). Bevestig de afschermplaat met het geknoopte omhulsel.
14. Schuif de motorkap (2) over de motor (4).
15. Bevestig de motorkap (2) met de vier schroeven voor de motorkap (1).



11.5 De tandwielen vervangen



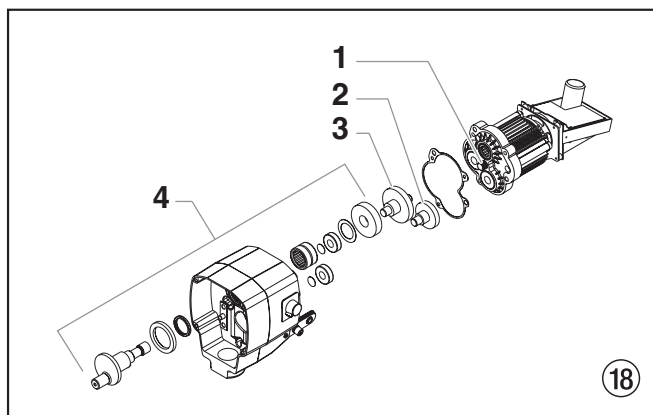
Elektrostatische lading (ESD) kan schade veroorzaken aan elektronische controle. Gebruik de Titan ESD polsband P/N 0507958 of equivalent als u werkt aan het elektronische controlesysteem met de elektronische behuizing verwijderd.

1. Volg stappen 1-7 in onderdeel 11.4, pagina 35.
2. Inspecteer de armatuurversnelling (Fig. 18, pos. 1) aan het einde van de motor op schade of bovenmatige slijtage. Als deze versnelling volledig versleten is, vervang de motor.
3. Verwijder en inspecteer de 1ste faseversnelling (2) en de 2de faseversnellingen (3) op schade of bovenmatige slijtage. Vervang indien nodig.
4. Verwijder en inspecteer de voorkant van de versnellingsbak (4) op schade of bovenmatige slijtage. Vervang bij beschadiging of slijtage de voorkant van de versnellingsbak.



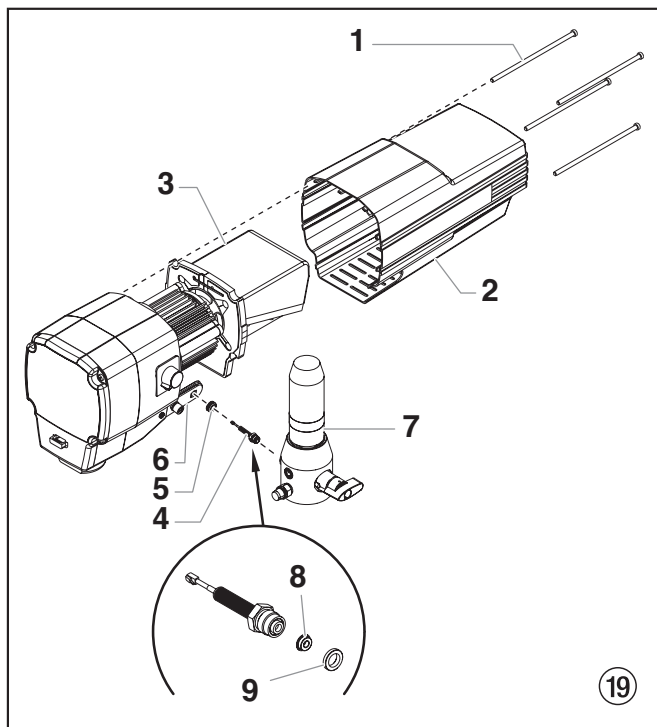
Reinig en vul de holte in de versnellingsbak op met vet (P/N 9870 307) tot de achterkant van elke versnelling.

5. Volg stappen 9-15 in onderdeel 11.4 voor demontage.



11.6 De transducer vervangen

1. Open de ontluuchtingsklep in kleppositie PRIME (↻-circulatie), schakel de eenheid uit en verwijder de stekker uit het stopcontact.
2. Draai de vier schroeven voor de motorkap los en verwijder ze (Fig. 19, onderdeel 1). Verwijder de motorkap (2).
3. Koppel bij het elektronische controlesysteem (3) de zwarte draad los die van de transducer (4) komt.
4. Trek de doorvoerhuls (5) uit de montageplaat (6) en schuif het op de schacht van de transducer (4) naar boven tot het weg is van de montageplaat (6).



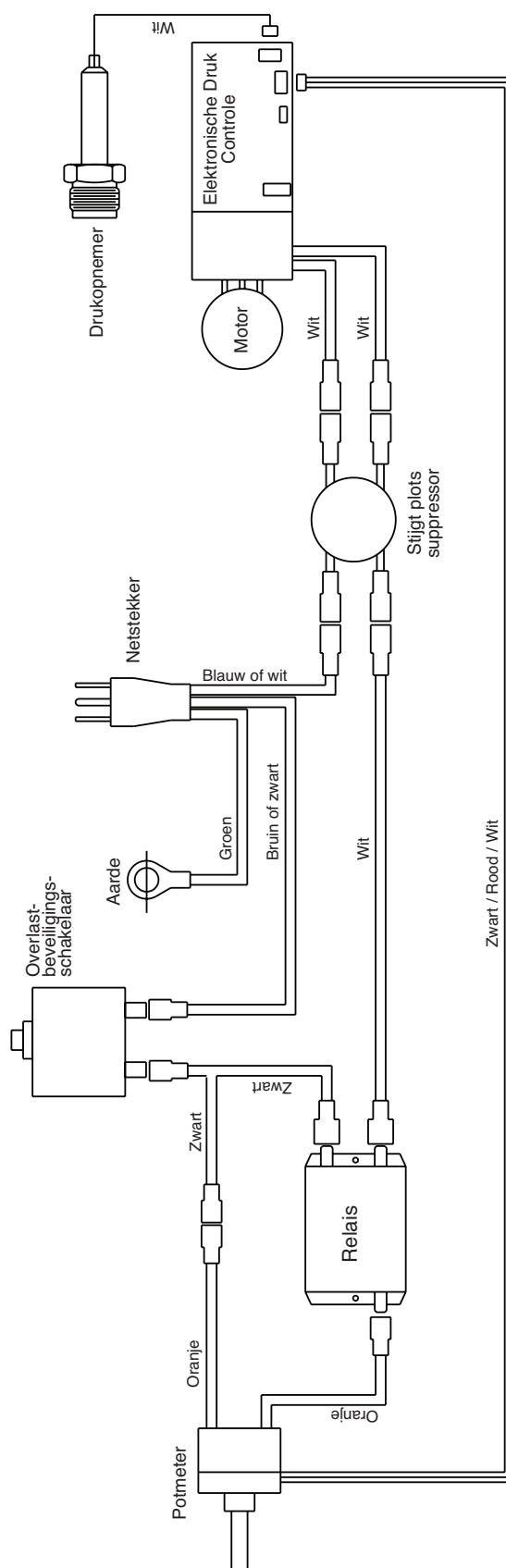
5. Maak met behulp van een moersleutel de transducer (4) los van de filterbehuizing (7) en verwijder het. Schroef de transducerdraad zorgvuldig uit de montageplaat (6). Vervang de transducerdop (8) en de binnenste afdichting (9) bij beschadiging.
6. Schuif de doorvoerhuls (5) van de oude transducer af en op de nieuwe transducer.
7. Schroef de nieuwe transducerdraad door de montageplaat (6) en op het elektronische controlesysteem (3).
8. Schroef de nieuwe transducer (4) in de filterbehuizing (7) en draai stevig vast met een schroef sleutel.



Zorg ervoor dat de transducerdop en de binnenste afdichting in positie zitten voordat de transducer in de filterbehuizing wordt geschroefd.

9. Duw de doorvoerhuls (5) in de montageplaat (6).
10. Koppel de transducerdraad aan het elektronische controlesysteem aan (raadpleeg het elektrische schema in onderdeel 11.7 van deze handleiding).
11. Schuif de motorkap (2) over de motor.
12. Bevestig de motorkap (2) met de vier schroeven voor de motorkap (1).

11.7 Schakelschema Performance Series 850e



12. Accessoires voor Performance Series 850e

Keus van een airless tip

Tips worden gekozen op basis van de grootte van de opening en de breedte van de ventilator. De juiste keus wordt bepaald door de breedte van de ventilator die is vereist voor een specifieke taak en door de grootte van de opening die de gewenste hoeveelheid vloeistof oplevert en zorgt voor de juiste verstuiving.

Bij vloeistoffen met een lage viscositeit, zijn in het algemeen tips met een kleinere opening gewenst. Bij vloeistoffen met een hoge viscositeit, zijn in het algemeen tips met een grotere opening gewenst. Zie het schema hieronder.



Gebruik geen grotere tip dan de aanbevolen grootte voor het spuitpistool.

Het schema hieronder geeft de vaakst gebruikte groottes en de juiste materialen die moeten worden gespoten aan.

Grootte tip	Spuitmateriaal	Filtertype
.011 – .013	Lak en kleurstoffen	100 gaasfilter
.015 – .019	Olie en latex	60 gaasfilter
.021 – .026	Zware latex en blokvullers	30 gaasfilter

Ventilatorbreedtes van 8" tot 12" (20 tot 30 cm) hebben de voorkeur omdat ze zorgen voor meer controle bij het spuiten en minder gemakkelijk verstopen.

Liquid Shield Plus

Reinigt en beschermt spuitsystemen tegen roest, corrosie en snelle slijtage. Nu met antivriesbescherming tot -25°.

Bestelnr. Benaming

314-483	Flesje van 112 ml
314-482	Flesje van 1 L



Piston Lube

Speciale formule om te verhinderen dat materialen zich aan de zuigerstang hechten en tegen de bovenste ringen schuren. Het smeermiddel voor de plunjer breekt alle materiaal af dat zich verzamelt in de smeerpot en zorgt ervoor dat deze niet uitdroogt.

Bestelnr. Benaming

314-481	Flesje van 112 ml
314-480	Flesje van 240 ml



Diversen

Bestelnr. Benaming

490-012	Slangkoppeling, 1/4" x 1/4"
730-397	Manometer
314-171	Smeerplaat, 400 g per stuk
314-172	Smeerplaat, bus van 2720 g

13. Appendix

13.1 Keuze van de spuitdop

Voor een perfecte en doelmatige werkwijze is de keuze van de spuitdop van groot belang. Vaak kan de juiste spuitdop alleen via een proef worden bepaald.

Enkele regels hiervoor:

De spuitstraal moet gelijkmatig zijn.

Als er strepen in de spuitstraal te zien zijn, is de spuitdruk te laag of de viscositeit van het bedekkingsmateriaal te hoog.

Oplossing: druk verhogen of bedekkingsmateriaal verdunnen. Elke pomp levert een bepaald pompvermogen in verhouding tot het formaat van de spuitdop:

In principe geldt:	grote spuitdop	=	lage druk
	kleine spuitdop	=	hoge druk

Er is een groot assortiment van spuitdoppen met verschillende spuihoeken.

13.2 Onderhoud en reiniging van Airless hardmetalen spuitdoppen

Standaardspuitdoppen

Als er een andere spuitdopuitvoering gemonteerd is, dan volgens fabrikant instructies reinigen.

De spuitdop heeft een uiterst precies bewerkte boring. Voor een lange levensduur moet de spuitdop omzichtig worden behandeld. Denk eraan, dat het hardmetalen inzetstuk broos is! Werp de spuitdop nooit en bewerk de spuitdop niet met scherpe metalen voorwerpen.

Neem de volgende punten in acht om de spuitdop schoon en gebruiksklaar te houden:

1. Open het ontlastingsventiel, ventielstand PRIME (↻ circulatie).
2. Apparaat uitschakelen.
3. Demonteer de spuitdop van het spuitpistool.
4. Leg de spuitdop in een geschikt reinigingsmiddel tot alle resten van het bedekkingsmateriaal zijn opgelost.
5. Blaas de spuitdop met perslucht door, indien voorhanden.
6. Verwijder eventuele resten met behulp van een spitse houten staaf (tandenstoker).
7. Controleer de spuitdop met behulp van een vergrootglas en herhaal de punten 4 t/m 6 indien nodig.